

MATEO MILETICH E HIJOS, S.L.

FABRICA DE MATERIAL ELECTRICO ESTANCO
EXPORTADOR NUM. 39.256



AVDA. MARINA ESPAÑOLA, 20 - 26

36207 VIGO (ESPAÑA)

986 - 377911 - 372200

TELEFAX 370875

FAROS DE SITUACION DESCRIPCION TECNICA

Estos faros de situación satisfacen las demandas establecidas en el Reglamento Internacional para Prevención de Abordajes en el Mar, 1972 y las normas dictadas por el Gobierno Español para la aplicación del convenio antes mencionado.

O General

Los faros están contruidos de tal forma que evitan que el agua entre en contacto con las partes portadoras de corriente.

Pueden funcionar de forma segura en variaciones de temperatura ambiente de -40 hasta +40°C.

Puede funcionar de forma segura bajo vibraciones y sacudidas de las que pueden tener lugar en el buque, a un trimado de no menos que 10° y escora periódica de hasta 45°.

Farol sencillo: Una lente u óptica FRESNEL de perfil adecuado para obtener una correcta abertura del haz luminoso, cuyo diámetro es mayor de 12 cm. y su altura de 12 cm., ensambladas por dos piezas de latón fundido, mediante tres varillas, también de latón, redondas de 8 mm. de diámetro, con una tuerca ciega de rosca Métrica 8 en cada extremo de dichas varillas, con la provisión de las correspondientes juntas de caucho resistentes al ambiente marino, que proporciona una adecuada estanqueidad, constituyendo así una sólida armadura. Una, de dichas dos piezas de latón fundido, la que constituye el fondo del farol, con un pequeño orificio central para drenaje, provista de patillas de fijación o anclaje, estas patillas con orificios de 8 mm. de diámetro para el enclavamiento del farol sobre base plana, provista asimismo de un prensaestopas PG-9 para la entrada del cable de alimentación eléctrica. La otra, de dichas dos piezas, es un robusto arillo de latón fundido, con amplia boca roscada para la tapa de cierre del farol; dicha tapa, provista de junta para estanqueidad, permite el fácil acceso al interior del farol para la posible reposición de la lámpara, así como también de los filtros de vidrio rojo o verde, en cada caso. Para la instalación de la correspondiente lámpara, se provee de un portalámparas de porcelana, bayoneta normal B-22.

Farol Doble: Este farol en versión doble, esta constituido por dos faros sencillos, tal cual como quedan descritos, con la única variante del sistema de fijación o anclaje, que en este caso es de enclavamiento a mamparo o báculo, mediante cuatro sólidas patas que forman parte íntegra de la armadura completa del farol, tal como se observa en el plano

NAVIGATION LANTERNS TECHNICAL DESCRIPTION

These navigation lanterns meet the demande established in the International Convention for Preventing of Collisions at Sea, 1972 and the standars dictated by Spanish Government for the application of the above Convention.

O General

Lanterns are so constructed as to prevent water from getting into contact with current-carrying parts.

They can be reliably operate at variations of ambient temperature from -40 up to +45° C.

They can be reliable in operation under vibrations and shaking such as may occur in the vessel, at a trim of not less than 10° and periodic heeling up to 45°

Simple lantern: It is a lens or FRESNEL optics with a suitable shape in order to get a correct luminous beam opening, whose bigger diameter is 12 cm and its height is 12 cm., joined by two cast brass plectes, by means of three rounded brass rods whose diameter is 8 mm, fitted with a blind nut of metric pitch 8 on each end of the mentioned rods and provided with the corresponding saline atmosphere resistan rubber joint which provides a suitable tightness, so constituting a strong mounting.

One of the cast brass pieces is that one constituting the lantern bottom with a little central hole for draining, provided with clamps, these clamps wiht a hole of 8 mm diameter to set up the lantern on flat foundation, it is also provided wiht gland PG-9 to enter the lead wiring cable. The other piece is a strong cast brass hoop wiht a wide threaded opening for the lantern locking cover; this cover provided wiht tightness Oring, allows the easy access to the inner part of the lantern to replace the lamps, as well as the red or green glass filters, as the case may be.

A normal bayonet B-22, porcelain lampholder for mounting the corresponding lamp is provided.

Double lantern: This lantern in double version consists of simple lanterns, as described, the only system variation being that one of fixing, that for this purpose is a setting up system in bulkhead or support by means of four strong legs that are a whole part of the complete lantern mounting as shown on the enclosed drawing.

Both of these simple lanterns, forming the double one, are joined through the respective foundations of each one, strongly joined by the same system that the joining for the simple lantern, that is, by means of three rods wiht the necessary length to get a correct joining and adjustment by means of the suitable blind nuts both for the brass pieces